

Reacties ontheffing Motorenverbod in de Meije van 1-4 tot 1/10 (31-10-2023)

Onlangs stuurde Meijbelangen een mail naar alle inwoners met o.a. de vraag hoe de ervaringen waren m.b.t. het motorenverbod en de ontheffingsregeling. MB wilde weten hoeveel Meijenaren een ontheffingen hadden aangevraagd of dat niet hadden gedaan en wat daar dan de reden voor was.

Aantal reacties:

Er zijn 10 reacties binnen gekomen. Een viertal personen heeft ontheffing aangevraagd voor een of meerdere (tot 4) motoren. De overige 6 hebben dat niet gedaan. De redenen daarvoor waren: (1) niet woonachtig in de Meije (komt daarom niet in aanmerking); (2) te duur; (3) we betalen al belasting genoeg; (4) ik weet niet hoe het werkt; (5) ik heb betaald maar ook bezwaar gemaakt tegen de regeling; maar dat bleek niet mogelijk.

In vrijwel alle reacties stond dat men niet blij was met de noodzaak om ontheffing te vragen als je in het weekend met je eigen motor in je eigen Meije wilde rijden. Bij een reactie stond dat Meijbelangen dit heeft doorgedrukt en die moeten het dan ook maar oplossen”...

Toelichting op het tot stand komen van het motorenverbod

Uit een enkele jaren geleden gehouden, uitgebreide enquête over het wonen in de Meije, werd duidelijk dat meer dan 85% van de Meijenaren ernstige overlast ervaren door het toenemende aantal motoren die veelal in grote groepen, met name in het weekend door de Meije kwamen rijden. Dat ging gepaard met lawaai, soms met verkeersopstoppingen en belemmering voor wandelaars en fietsers waarvan de aantallen ook sterk zijn toegenomen. Dat was de reden voor Meijbelangen om de Gemeente te vragen om in het weekend een motorenverbod in te stellen, maar wel de nadrukkelijk de wens om te zorgen dat motorrijders die in de Meije wonen vrijstelling zouden krijgen. Na een uitgebreid verkeersonderzoek (het tellen van het aantal motoren op het Meije traject en de aan- en afvoerwegen, werd er een pilot gestart. De uitkomst daarvan was dat het inrijverbod leek te helpen en er werd besloten om een permanent motorenverbod in te stellen van 1-4 tot 1-10 in het weekend van 9:00 uur- 18:00 uur.

Het motorenverbod en de ontheffingsregeling

Zonder handhaving blijken verboden in het algemeen slecht nageleefd te worden; ook in de Meije. De Meijebewoners willen ook graag dat er (ook al is het maar af en toe) door de politie gehandhaafd wordt zodat in "het circuit" bekend wordt dat je op de Meije risico loopt bekeurd te worden. De politie wil best wel handhaven als de Gemeente daarom vraagt, maar zij hebben aangegeven dat zij **uitsluitend** kunnen en willen handhaven als de **Gemeente ontheffingen op naam en kenteken** (en dus op schrift) zou gaan uitgeven.

Om die reden kom je dus terecht in de Gemeentelijke verordeningen/regelingen, met name bij "verkeersontheffingen". Daarin wordt bepaald dat verkeersontheffingen kunnen worden verleend voor verschillende categoriën waaronder "ontheffing geslotenverklaring Meije". En bij het verkrijgen van ontheffingen dient altijd leges betaald te worden.

De Gemeente was wel bereid om een aantal concessies te doen, maar gratis bleek niet mogelijk.

(1) het leges bedrag zou zo laag mogelijk gehouden (normaal is € 47,50 voor 1 week, €159/jaar) per kenteken)

(2) dat de ontheffing voor drie jaar geldig zou zijn en (het wordt € 159 voor 3 jaar).

(3) in plaats van het leges bedrag per kenteken te berekenen zou dit eenmalig op naam worden gesteld ongeacht het aantal motoren dat op de ontheffing vermeld zou worden (de hobbyisten hebben vaak meerdere motoren).

Natuurlijk begrijpt Meijbelangen dat het voor sommige motorrijders frustrerend is en dat zij zich slachtoffer voelen; en deels zijn ze dat dus ook. Maar bij elke regeling waarin beperkingen worden opgelegd zijn er mensen die daarvan profiteren en anderen zijn daarvan de dupe. Het overgrote deel van de bewoners in de Meije zien een lang gekoesterde wens in vervulling gaan.

Uiteindelijk is de afweging die iedere motorrijder voor zichzelf moet maken de volgende: "Hoe belangrijk is het voor mij dat ik in de zomerperiode in het weekend zorgeloos op mijn motor door de Meije kan rijden? En hoeveel risico wil ik nemen om eventueel bij een controle door de politie "de klos" te zijn.