



Samenvatting van en toelichting op de enquête van Meijebelangen gehouden in november 2020

De enquête die Meijebelangen (MB) onlangs heeft gehouden onder alle Meijenaren heeft 195 reacties opgeleverd (op een totaal van 401 bewoners van 10-85+). Dat is een ongekend hoog aantal en dat betekent dat Meijenaren graag willen laten weten hoe ze over een en ander denken.

Meijebelangen heeft die kennis nodig bij het overleg met de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk over de “Woonvisie” en een “Plan voor de Leefomgeving” voor de komende reeks van jaren. Maar iedereen in de Meije wil natuurlijk weten wat er in ons buurtschap zoal leeft.

- “Wonen, woonwensen en het sociaal domein”,
- “Veiligheid rond het huis en op de weg”,
- “Het Veranderende Landschap en de Meije in de Toekomst.

De enquête bestond uit meerkeuzevragen en open vragen. Soms dienden de open vraag als toelichting op een meerkeuzevraag. Niet iedereen vulde de toelichting in; anderen gaven daarentegen wel 3 of meer meningen. Alle antwoorden op open vragen bij elkaar leverden 91 pagina's tekst op, met ruim 29.000 woorden. We hebben ze allemaal gelezen en verwerkt. En gelukkig dat er computers zijn om ons daarbij te helpen.

De uitkomsten van de meerkeuzevragen zijn verwerkt in taart- of kolomdiagrammen, waardoor je meteen kunt zien hoe de meningen verdeeld zijn. De aansluitende open vragen dienden voor toelichting. Aan de hand van trefwoorden is geturfd hoe vaak deze in de toelichting voorkwamen. Sommige kwamen we heel vaak tegen, andere veel minder, soms maar 1 keer, of niets. Die extra informatie kunt u terugvinden in de tabellen en helpt bij de interpretatie van de meerkeuzevragen.

Indeling van de vragen:

Algemeen	1 t/m 7
Wonen/woonwensen	8 t/m 14
(Woon)veiligheid	15 t/m 16
Sociale leven	17 t/m 25
Verkeer en Veiligheid	26 t/m 33
Veranderingen en het toekomstig landschap	34 t/m 41

De vragen 4 t/m 7 waren helemaal open en de antwoorden daarop geven een indruk van hetgeen bij mensen als eerste opkomt zonder dat wij naar bepaalde onderwerpen of meningen hebben gevraagd. Specifieke vragen kwam vaak verderop in de enquête aan bod. Ook aan het einde waren er een aantal open vragen die meer op de toekomst gericht waren.

De grafieken en tabellen (te vinden op de website van Meijebelangen onder “archief”), samen met deze toelichting, vormen het resultaat van de enquête.

Wat ervaren Meijenaren als positief aan het wonen in de Meije.?

Vrijwel iedereen beoordeelt het wonen in de Meije als goed tot zeer goed. Wat hoog scoort zijn een prachtig landschap in een landelijke omgeving met mooie natuur, open agrarische landschap, de centrale ligging tussen de grote steden van de randstad. Dat alles maakt de Meije tot een uniek gebied waar nog rust is, waar je een vrijheidsgevoel kunt ervaren, waar aandacht is voor burens (ook al wonen die soms ver weg) en waar verschillende evenementen een sociaal bindende functie vervullen.

Negatieve punten aan het wonen in de Meije is vooral de drukte veroorzaakt door het verkeer. Motoren scoren zeer hoog in overlast, in aantal, in geluid, snelheid en hinderlijk gedrag. Vliegtuigen geven overlast, in aantal en gekozen route. Ook groepen wielrenners zijn zeker niet populair. Gewone, toeristische fietsers worden niet veel, maar toch ook genoemd. Maar ook te hard rijdende auto's, vrachtwagens, toenemend in aantal, afmeting, zwaarte en grootte van landbouwvoertuigen worden vaak genoemd bij negatieve punten van het wonen in de Meije.

Bij “verbeterpunten” komen veel van de “negatieve punten” terug van de vorige vraag, met als belangrijkste wens het verminderen van het zwaar verkeer en de verkeersdrukke, waarbij de nadruk ligt op motoren en groepen wielrenners. Instellen van een snelheidslimiet en de handhaving daarop worden genoemd, naast het verbeteren van de weg, in goede staat brengen van het wegdek, meer uitwijk-passeerpunten.

Wanneer gevraagd wordt naar de punten waarover Meijebewoners zich het meest zorgen maken met betrekking tot het wonen in de Meije scoren het verkeer, de drukte op de weg en de verkeersdeelnemers opnieuw hoog. Ook maakt men zich zorgen om veiligheid (in en om het huis). Verder zijn er zorgen over de boerenbuurt, het boerenleven en boerenbedrijven, maar ook over de natuur en natuurbeheer, voor beide zowel in positieve als negatieve zin.

Wonen en woonwensen (vraag 8 t/m 14)

In de Meije zijn de bewoners niet enthousiast voor uitbreiding van woningen, behalve op vrijkomende locaties en in veel mindere mate op beschikbare niet eerder bebouwde locaties. Bij boerderijen/stallen en boerenerven mogen woningen worden gebouwd in de “ruimte-voor-ruimte” regeling (vervanging schuren/stallen met wooneenheden), maar wel passend in omgeving. Als er dan toch gebouwd gaat worden, dan mag het karakteristieke, open landelijk karakter, met open doorzichtlijnen niet verloren gaan. Daarbij moet ook de natuur (Natura2000) niet worden aangetast en rust en ruimte moeten behouden blijven. De wens is dat bouwen bij voorkeur huizen voor jongeren, gezinnen en senioren oplevert en dat jonge zowel als oudere Meijenaren in de Meije kunnen blijven wonen. Er zijn zorgen om de vergrijzing en om verlies van de “eigenheid” van de Meije bij te veel instroom van buiten. Er worden (zie tabel) verschillende locaties voor bouw voorgesteld.

(Woon) Veiligheid (vraag 15 en 16)

Hoewel de meeste Meijenaren aangeven zich thuis veilig te voelen zijn er toch zorgen om inbraken, vooral door het toenemende aantal daarvan in de afgelopen jaren. Men is meer oplettend dan voorheen, vooral rondom het huis en wat er op de weg passeert. De buurtapp wordt als zeer positief ervaren. Meer zichtbaarheid van politie is gewenst. Beveiliging met eigen camera's neemt toe. De meeste mensen geven aan te weten waar AED's hangen. Minder bekend is dat de AED app op de telefoon kan helpen ze snel te vinden (niet alleen in de Meije maar overal). De AED cursus is vaak gevolgd (meer kan altijd).

Sociale leven (vraag 17-25)

Het grootste deel van de Meijebewoners geeft aan dat er grote onderlinge betrokkenheid is. Dat blijkt ook wel uit de bekendheid met en deelname aan de verschillende groepen en verenigingen waarnaar in de enquête werd gevraagd. Met behulp van de invullers bleken er nog een behoorlijk aantal aan de lijst toegevoegd te kunnen worden, waardoor de lijst nu aardig compleet is. De school, de kerk, het café, de Meijetafel en de activiteiten die daarmee samenhangen worden hooggewaardeerd. Ook de buurt BBQ's

vervullen een nuttige functie in het sociale verkeer. Er is behoefte aan een centraal punt om elkaar te ontmoeten. Voor Meijebelangen is dat een punt van aandacht.

Nieuwe inwoners moeten beter wegwijs gemaakt worden. Dat veel invullers aangeven om mee te zullen doen met een activiteit voor “hun doelgroep” geeft aan dat er een grote sociale samenhang is in de Meije.

Het ouder worden in de Meije

Dit blijkt een lastig onderwerp te zijn, dat voor veel inwoners nog ver in de toekomst ligt. Die maken zich daar nu nog niet zo druk om. Voor de ouderen zelf is het soms geen punt “we redden ons wel” of net wel “een grote zorg”. Zolang men zelf nog redelijk bewegen kan en de auto het nog doet voelt men er weinig voor de Meije te verlaten. Als dat dan toch moet, dan met pijn in het hart.

Bezoeken van restaurants en film/musea/theaters etc.

De meeste Meijenaren blijken vooral op de directe omgeving geïntereerd te zijn voor restaurant bezoek, waarbij alle plaatsen scoren. Voor cultuur (films theater etc) trekt men er wel op uit, dichtbij maar ook naar grotere steden in den lande.

Veiligheid op de weg

Verkeer en veiligheid (vragen 26 t/m 33)

De veiligheid op de weg is volgens heel veel bewoners de afgelopen jaren verslechterd. Men geeft aan dat dit komt door toename van de verkeersdruk, een verslechtering van het rijgedrag van weggebruikers, en de toename van zwaar verkeer. Ook redelijk hoog scoren obstakels, te weinig uitwijkmogelijkheden en de slechte staat van de weg. Verbetering zou te behalen zijn door verlagen van de snelheid, minder zwaar verkeer toelaten, motoren en groepen wielrenners weren, handhaving van de geldende regels en aanleg van betere uitwijkmogelijkheden.

In de Meije ervaart men door de verkeersdruk en het weggebruik veel overlast, vooral door motoren en groepen wielrenners. Ook “toertochten allerlei” scoren behoorlijk negatief. Hier tegenover staat dat fietsers en vooral wandelaars graag geziene weggebruikers zijn. Bewoners zelf gebruiken ofwel de fiets of de auto als vervoersmiddel. Een klein aantal Meijenaren rijdt motor (en wil dat graag zo houden, uiteraard).

Tijdens de eerste Corona lockdown leverde de drukte veel opstoppingen op..De daarmee samenhangende afsluiting van de Meije voor motoren viel in zeer goede aarde. De enorme afname van verkeer (met name motoren) in de weekenden gaf een gevoel van verademing en de wens om de afsluiting in het weekend ook na de Corona periode te handhaven scoort ongekend hoog. Slechts een klein aantal wil terug naar vroeger.

Bedrijvigheid in de Meije

Veel bewoners hebben weinig problemen met kleine bedrijven in de Meije zolang dat niet gepaard gaat met toename van zwaar verkeer, grote vrachtwagens e.d., door die bedrijven zelf of door aanlevering en afvoer van goederen. Bedrijvigheid schept ook leven en werk in de brouwerij en dat wordt gewaardeerd. Het beleid moet geen nadelig effect hebben voor de boeren maar bedrijventerreinen horen niet in de Meije.

Het Veranderende Landschap - de Meije in de Toekomst (vragen 34 t/m 41)

Meijenaren zijn niet bezorgd voor wateroverlast door het extreme weer dat in de nabije toekomst op ons af gaat komen. Wel zijn er zorgen over storingen in het riool doordat op enkele plaatsen regenwater via het riool wordt afgevoerd. Daar zou iets aan gedaan moeten worden.

Het energie zuinig maken van woningen in de Meije zal niet meevallen. Slechts een klein deel van de woningen in de Meije heeft energie/isolatie klasse A. Een probleem is dat veel woningen vrij oud zijn. Isolatie is praktisch lastig (geen spouwmuur) of zeer kostbaar.

Dat Nederland meer moet doen aan productie van Groene Stroom erkent een deel van de bewoners. De bouw van grote windmolens in Bodegraven Noord krijgt echter zeer weinig steun vanuit de Meije. Als alternatief wordt het vol leggen van beschikbare daken van boerderijen en schuren met zonnepanelen aangedragen of molens langs de N11-A12 of molens op zee.

Het belang van het behoud van het landschappelijk karakter van de Meije wordt in alle opzichten door de inwoners belangrijk gevonden. Dat geldt voor het behoud van boeren, maar ook voor het samengaan van boer en natuur. Ook het behoud van het open uitzicht scoort hoog, terwijl ook het huidige berm maaibeleid (gericht op biodiversiteit) en het ontwikkelen van natuurwaarden zeer belangrijk worden gevonden.

In 2030 zou men graag zien dat zowel de boer(in) en zijn/haar bedrijf nog “goed boert” maar dat de natuur nadrukkelijk aandacht krijgt. Dat betekent dus vooral streven naar een goede balans. Er is een zekere hang naar behouden zoals het nu is, landelijk gezellig en een gemeenschap die in goede harmonie leeft.

Om in de toekomst leefbaar te blijven heeft de Meije jonge gezinnen nodig, een boerenstand, bescherming en behoud van natuur, minder drukte, kerk, kroeg, school, openbaar vervoer, een rijdende winkel en minder verkeer.

Duurzaamheid in de Meije moet vooral ingevuld worden met zonnepanelen, subsidies voor instandhouding van landschap, ondersteuning boer en natuur en ontwikkeling van toekomstbestendige activiteiten.

Tenslotte: Voor Meijebelangen zijn de uitkomsten van de enquête belangrijk voor haar werkzaamheden. Meijebelangen bedankt een ieder voor zijn betrokkenheid en het invullen van de enquête