

## **Verslag van de vergadering van Stichting Werkgroep Meijebelangen d.d. 9 april 2019**

Aanwezig: K.Bos; F.v.Donselaar; J.Kastelein(voorzitter); J.Schouten; A.Vos; B.Willers (verslag);  
Kandidaat leden: Chantal Wansinck; Jacques de Raad; Anton Martens;  
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk: Robert Smits ( wijkwethouder); Marco de Goede,  
wijkgericht werken; Leon Faro; Simone v.d. Werff ( bestuursondersteuner);  
Afwezig: T.v.Zuylen (m.k.) J. de Feijter

**1. Opening** door de voorzitter. Er volgt een voorstelronde

Toevoeging aan de agenda: Punt 6: verkeersveiligheid in de Meije.

### **Nieuwe leden**

- De kandidaat leden, Chantal Wansinck, Jacques de Raad en Anton Martens zijn bereid lid te worden van Meijebelangen. Chantal neemt het secretariaat op zich. We zijn blij dat zij Meijebelangen komen versterken.

### **2. Onderhoud Meijeweg**

Leon Faro geeft een toelichting. De werkzaamheden worden in week 31 en 32 gefaseerd uitgevoerd. De weg wordt dan 1-2 dagen afgesloten. Er wordt naar gestreefd de bereikbaarheid van de Meije zo optimaal mogelijk te houden. Na gesprekken met de direct aanwonenden is besloten dat er twee passeerstroken komen van 20 meter lang, bij Meije 5 en bij Meije 31. Mogelijk komt er tegenover Van Zoest, Meije 21 een uitwijkplaats. Er is nog geen oplossing voor de bermverharding. Het gebruik van een soort bermasfalt wordt nader bekeken. De komende weken wordt de uitvoering van het wegonderhoud verder uitgewerkt. Wensen hiervoor vanuit Meijebelangen moeten zo snel mogelijk worden gemeld bij Leon Faro.

We dringen met klem aan op belijning van de Meijeweg. In de Meije met hoge steile bermen en vele bochten kunnen we niet zonder belijning. Leon Faro zegt toe dit mee te nemen in de plannen.

#### **Actie Leon**

Voor de bewoners komt er een informatieavond op **donderdag 23 mei** in de Hollandse Boerderij. Leon regelt de locatie en de uitnodiging voor de bewoners.

#### **Actie Leon**

### **Vernieuwing verlichting**

CityTec is sinds 18 maart bezig met deze werkzaamheden. Een algehele afsluiting van de Meije is niet nodig geweest. We zijn tevreden over de uitvoerders, er is weinig overlast en zij werken netjes. Eind april zijn de werkzaamheden afgerond en is de hele Meije voorzien van energiezuinige verlichting.

### **3. Verslag 29 januari 2019**

-Punt 3: Is er al iets bekend over het aanleggen van verkeersdrempels op de Kerkweg? **Actie Marco**

- De politie ontwikkelt een systematiek om motoren te controleren op snelheid en op open uitlaten. Zij zullen, ook in de Meije, meer controles uitvoeren. Het is belangrijk om groepen motoren die overlast geven aan te pakken, bijvoorbeeld door waarschuwingsborden te plaatsen. Tegen de groepen wielrenners is weinig te doen.

Kees heeft met Elly van Hanswijk gesproken over gevolgen voor De Halve Maan bij een mogelijke afsluiting van de Meije voor motoren. Zij zou dan een groot gedeelte van haar inkomsten verliezen. Wanneer motoren verboden worden zal het aantal fietsers en wandelaars wel toenemen.

Vraag: wil de gemeente, naar voorbeeld van een verbod voor de Lekdijk, de Meije afsluiten voor motoren? We nemen hier nog geen besluit over. Ook besluiten we om over dit onderwerp nog geen bewonersenquête te houden. Dit vraagt een goede voorbereiding.

Wel nodigen we de wijkagent. V. Both uit voor de volgende vergadering. We bespreken dan o.a. wat hij kan doen tegen de overlast van motoren. (snelheidscontroles, ..)

#### **Actie Marco**

Het verslag wordt met dank goedgekeurd.

#### **4. Ingekomen post**

- Reactie op uitvoering Motie 4. Is beantwoord. Onze suggesties zijn niet uitgevoerd.
- Jaco bezocht een informatiedag van de regionale politie. Het was een interessante dag onder andere over problemen met horeca, drugsoverlast, illegale wietteelt, enz. Het is bij drugs en wietteelt belangrijk om alert te zijn op verdachte situaties en om bij twijfel een melding te doen.

#### **5. Bespreking aanbevelingen Een veiliger Meije**

Een werkgroepje van vijf mensen heeft de aanbevelingen opgesteld.

Belangrijk is dat een inbraak voorkomen wordt en zo kort mogelijk duurt. Hier wordt op ingezet.

Mogelijke maatregelen: waarschuwborden plaatsen; camera's ophangen; bewustwording bij de bewoners stimuleren; elkaars woning en erf bewaken.

We bespreken de optie van het blokkeren van de weg door tractoren. Dit roept vragen op met betrekking tot risico's en aansprakelijkheid. De juridische verantwoordelijkheid is een punt. De whatsapp groep is bij dit onderwerp een belangrijk communicatiemiddel. Wijkagenten mogen zich niet aansluiten bij de whatsapp groepen.

Het werkgroepje maakt een draaiboek: 'Wat te doen bij inbraak.' Jacques informeert het werkgroepje, Marco en zijn collega Judith denken hier ook in mee evenals Vincent Both (politie). Gevraagd wordt om terugkoppeling van het werkgroepje naar Meijebelangen.

Marco heeft € 5000,- gereserveerd voor Veiligheid.

#### **6. Lopende zaken**

- De **Nieuwsbrief** februari 2019 is verspreid. Enkele mensen laten weten dat zij de Nieuwsbrief niet hebben ontvangen. Deze zal ook wel eens in de hoeveelheid mail verdwijnen.

Bij de volgende Nieuwsbrief bekijken we opnieuw of deze op papier of via de mail verspreid wordt.

Verzoek: de gemeente aan de mailinglijst toevoegen. Jos geeft aan dat de gebruikte mailinglijst van buurtpreventie ook niet helemaal up to date was, hij kreeg foutmeldingen bij versturen mail. Hij gaat de lijst updaten en zal hiervoor Anja (buurtpreventie) benaderen. **Actie**

#### **Jos**

- Aan de **Opschoondag** in de Meije, 30 maart, hebben 10 mensen deelgenomen. De wijkwethouder heeft bij de koffie op taart getrakteerd. Er is flink wat zwerfafval opgehaald.

- **Watertoren:** om ideeën voor herbestemming op te doen heeft een aantal mensen in februari de watertoren in St. Jans klooster bezocht. De omgeving daar is weidser dan in de Meije, het is er minder druk met recreanten. De watertoren daar is op beperkte tijden toegankelijk als uitzichtpunt.

In de Meije wordt op 24 mei in de Halve Maan vergaderd met omwonenden. De watertoren, een Rijksmonument, is eigendom van Oasen dus Oasen moet tot een goede oplossing komen. Vanuit de omwonenden en Meijebelangen wordt hierover meegedacht.

- **Meijegraslanden:** In najaar 2018 was er een gesprek met Natuurmonumenten over de inrichting van een strook grasland tegen de Plassen. Hierna is niets meer vernomen van NM. Jaco informeert bij Sjaak Voorend en bij Ellen Kool (NM) naar de stand van zaken.

#### **Actie Jaco**

- **Verkeersveiligheid:** Het zwaar verkeer in de Meije neemt toe en niet iedere vrachtauto heeft ontheffing om in de Meije te rijden. Daardoor ontstaat soms een conflict tussen bewoners en de belanghebbende agrariër. Soms kan iemand van Meijebelangen met de betreffende mensen in gesprek gaan. Soms is het beter om Buurtbemiddeling of iemand van de gemeente in te schakelen. Onlangs was er een klacht van een inwoner. Marco zal deze klacht agenderen bij de gemeente.

#### **Actie Marco**

Jaco merkt op dat in het overleg met de agrariërs er op wordt gewezen dat men rekening houdt met de omwonenden.

- In aanvulling op de vraag naar herplaatsing van de "attentieborden" wordt gepleit voor een snelheidswaarschuwingskast in het 30 km gebied tussen Meije 129 en café De Halve Maan. Hier wordt vaak en veel te hard gereden. Het 30 km bord op de lantaarnpaal bij Meije 129 zie je pas erg laat, want dat staat in een bocht achter overhangende takken van knotwilgen. (het oude bord is verwijderd toen er een nieuw gemeentebord kwam te staan).

- De Ruimte voor Ruimteregeling biedt de mogelijkheid om oude agrarische bebouwing te vervangen door woningbouw. Dit biedt mogelijkheden voor enkele boerderijen in de Meije die niet meer in bedrijf zijn.

De gemeente heeft criteria en richtlijnen voor de precieze oppervlakte die vervangen mag worden.

Robert vraagt dit na.

**Actie**

**Robert**

### **7. Financiën**

Bij afwezigheid van de penningmeester worden de jaarrekening 2018 en de begroting 2019 niet toegelicht. Marco voegt toe dat het budget vanuit de gemeente, € 2500,-, onderweg is. De kosten voor het onderhoud van de website worden nog doorgegeven aan de penningmeester.

#### **Actie Jos**

De jaarrekening en de begroting worden goedgekeurd.

### **8. Rondvraag**

- Jos merkt op dat we de eerder gestelde opmerkingen van Paulien Bosland nog niet hebben besproken. Jos stuurt deze opmerkingen naar het secretariaat en dit komt de volgende vergadering op de agenda.

#### **Actie Jos**

- Regelmatig controleert de Omgevingsdienst Midden-Holland in de Meije of er illegale bouwsels zijn. Wij zijn van mening dat er bijna niet illegaal gebouwd wordt.

- Er wordt opgemerkt dat het zware verkeer veel overlast geeft. Dit kan naar de toekomst toe nog lastig worden.

- De gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat ondergrondse containers plaatsen voor plastic afval. In de Meije is geen plek voor een container. We gaan ervan uit dat het hier wordt opgehaald.

- De gemeente moet er opletten dat de snoeiperiode is afgelopen voordat de bomen uitlopen. Op de Kerkweg was men wat laat met snoeien.

- Er wordt gevraagd aan de gemeente om de berm niet te vroeg te maaien zodat bloemstroken de kans krijgen om te bloeien en om zaad te verspreiden. Er wordt toegezegd dat in het kader van ecologisch bermbeheer de bloemstroken niet gemaaid worden.

De volgende vergadering is op **dinsdag 15 oktober 2019**.

#### **Agendapunten:**

- Wijkagent Vincent Both uitnodigen.

- opmerkingen Paulien Bosland.

De Meije, 15 april 2019

-----

## **Antwoorden op vragen die tijdens de vergadering zijn gesteld.**

### **Politie**

De politie wil graag bij de vergaderingen van de werkgroep aanwezig zijn, de gemeente nodigt de politie niet uit, dat is aan de werkgroep.

### **Bouwplannen zijn moeilijk te vinden op onze site**

Bouwplannen gaan via de ODMH. De ODMH publiceert elke aangevraagde, verlengde, verleende en geweigerde vergunning in de 'Kijk op'.

Op de emailservice van overheid.nl kun je aangeven berichten over je buurt (postcode 6 niveau) te willen ontvangen. Je krijgt dan bericht wanneer er een bestemmingsplan/bouwplan ter visie is gelegd of andere berichten over je buurt. Wel even voor aanmelden. <https://www.overheid.nl/>.

### **Ruimte voor Ruimte regeling**

Ruimte voor Ruimte-afspraken zijn per definitie individueel te beoordelen, waarbij de toetsingskader van de bestemmingsplannen Buitengebied Noord en Buitengebied West als juridisch kader fungeren (gros motto geldt per 1000 m<sup>2</sup> gesloopte bebouwing één compensatiewoningen - complicerende factoren zijn vaak cultuurhistorische waarden en monumentale waarden alsmede de provinciale aanwijzing van de Meije en de Oude Rijnzone ten oosten van de kern Bodegraven als kroonjuweel cultureel erfgoed. Zij leiden geregeld tot een intensievere toetsing dan gevallen in Oud Bodegraven of het buitengebied van Reeuwijk).

### **Snoeiprogramma**

Om de ecologische kwaliteit van de (weg)bermen te vergroten, gooide de gemeente in 2017 het bermbeheer over een andere boeg. Wij vinden het belangrijk dat bijzondere kruiden het goed doen, zodat de brandnetels en grassen wat meer naar de achtergrond gaan. Op de juiste kruiden komen insecten en amfibieën af, die belangrijk zijn voor een ecologisch evenwicht in de natuur. Wij zijn erg verheugd dat ook de Provincie Zuid-Holland nu dit voorbeeld volgt en voor de meeste provinciale wegen nu ook kiest voor ecologisch bermbeheer. Samen maken we Zuid-Holland groen!

Bij de aanbesteding voor het ecologisch bermbeheer hebben wij een bijzondere aanbesteding uitgeschreven: niet de prijs, maar de ecologische kwaliteit van de bermen bepaalde wie de opdracht mocht gaan uitvoeren. Wij zijn heel blij dat de combinatie Reijm-Van Vliet hierbij als beste uit de bus kwam. Vooral Van Vliet heeft jarenlange ervaring binnen de gemeente met bermbeheer en heeft ook buiten de gemeente veel ervaring met ecologisch beheer. Reijm is sterk in de coördinatie en het afhandelen van meldingen/afstemmen met bewoners. De aannemerscombinatie wordt ondersteund door ecologisch adviesbureau Schildwacht.

Het doel van de aanbesteding is het vergroten van de ecologische kwaliteit van de (weg)bermen in het buitengebied. Door het twee keer per jaar maaien en afvoeren van de begroeiing zal de bodem wat versralen, waardoor de bijzondere kruiden het beter doen en brandnetels en grassen wat meer naar de achtergrond worden gedrongen. Bij de opdracht hebben we ons gefocust op de flora, immers bij de juiste bloeiende kruiden komen insecten en amfibieën hier vanzelf op af.

Vlak voor de maaibeurt kan het geheel er wat lang en onverzorgd uitzien. We moeten echter het maaimoment afstemmen op de zaadzetting van de planten die we willen behouden. Door te maaien als

het zaad rijp is en het maaisel enkele dagen in de berm te laten liggen, valt het zaad er uit en zal in het volgende groeiseizoen weer voor nieuwe bloemen zorgen. De meeste bermen zullen in juli en oktober gemaaid worden. Plekken die voor het verkeer belangrijk zijn (de zogenaamde uitzichthoeken) worden veel vaker gemaaid; de planten mogen het zicht op 50 cm hoog niet belemmeren.

De Provincie Zuid-Holland is gestart met het project 'De berm komt tot bloei'. In 2019 maait de provincie de bermen langs de provinciale (N-)wegen op een andere manier dan voorgaande jaren: er wordt minder gemaaid, maaiafval wordt meegenomen en na groot onderhoud worden er gebiedseigen zaadmengsels ingezaaid. Het doel is om een bloemrijke en gezonde berm creëren als leefgebied voor insecten. Meer informatie vindt u hier: [www.zuid-holland.nl/bermkomttotbloei](http://www.zuid-holland.nl/bermkomttotbloei)

Met vriendelijke groet,

Simone van der Werff  
bestuursondersteuning

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven  
Postbus 401, 2410 AK Bodegraven  
Tel. 0172 522 522  
svanderwerff@bodegraven-reeuwijk.nl  
[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)