

Verslag van de vergadering van Stichting Werkgroep Meijebelangen d.d. 9 oktober 2018

Aanwezig: K. Bos; F.v.Donselaar; J. de Feijter; J.Kastelein (voorzitter); J. Schouten; A.Vos;
B.Willers (verslag); T.v. Zuylen; Jacques de Raad, gast;
Robert Smits, wijkwethouder; Marco de Goede, wijkgericht werken; Ron Sluijs; Elmar
van Bijsterveld; Wouter Nelenbos?, openbare ruimte.
Afwezig: P.Verra;

1. Opening door de voorzitter. Er volgt een voorstelronde.

2. Verslag van 6 maart 2018

Marco kijkt na welke actiepunten van 'Actie Eke Vos' nog nagevraagd moeten worden.

3. Onderhoud verlichting en asfalt in de Meije

De openbare verlichting

Rond half maart-half april 2019 wordt het tweede deel, van Hollandse Boerderij tot Hazekade, van de openbare verlichting geheel vernieuwd. Omdat er geboord moet worden, wordt dit gedeelte van de Meije gesloten voor auto's van 7.00 - 16.30 uur. Dit zal veel overlast veroorzaken voor het verkeer. Meijebelangen pleit voor doorgang voor fietsers (m/v) en voetgangers ook t.b.v. de schoolkinderen. Deze mogelijkheid wordt bekeken.

Er wordt gewerkt van mast tot mast zodat het afgesloten deel opschuift en steeds korter wordt. In januari wordt er door de gemeente een informatieavond voor de bewoners gegeven. Het zou handig zijn wanneer bewoners tijdens de werkzaamheden informatie kunnen krijgen via de Whatsapp.

Wellicht kan de aannemer hierin voorzien.

Vraag: kan er per uitzondering de Buurtapp gebruikt worden om de inwoners te informeren over de juiste

locatie van de afsluitingen? Hierover wordt met Elly van Hanswijk van De Halve Maan gesproken.

Actie Jaco

Omdat bij de voornoemde werkzaamheden ook geboord wordt door de waterkering, de dijk. De gemeent wordt geadviseerd om hiervoor vergunning te vragen bij het Waterschap.

N.a.v. het recente en een eerder ernstig ongeval spreken we door over de huidige nieuwe LED openbare verlichting. Op de Kerkweg zijn door de grotere afstand tussen de lantaarnpalen donkere plekken ontstaan.

Hierdoor worden fietsers en voetgangers laat opgemerkt door automobilisten. Bovendien rijden automobilisten meestal te hard op de rechte Kerkweg.

Voorstel: enkele drempels aanleggen. (De Kerkweg heeft geen bebouwing)

Er wordt besloten om eerst de gereden snelheid op de Kerkweg te meten. Vraag aan Marco: Wil je in formeren

of er kabels zijn die de snelheid meten en dit opslaan.

Marco

Actie

Vernieuwing asfalt

Het asfalt van de Meijeweg wordt vanaf de Kerkweg tot Meije 31(De Tocht) grondig aangepakt. De fundering moet ingrijpend verstevigd worden. Denk aan stalen wanden. Het bestaande pakket zal niet vernieuwd worden. Hiervoor zal de weg worden afgesloten. Fietsers (m/v) en voetgangers hebben wel doorgang. Ook deze afsluiting zal de nodige overlast veroorzaken. De gemeente wordt geadviseerd om contact op te nemen met Mulder Beton Bouw, Ike Bos, Meije 25, zodat hij tijdig transporten van en naar zijn bedrijf kan plannen. De werkzaamheden duren minstens twee weken en dit staat gepland in de bouwvakvakantie 2019. Als de concrete planning klaar is worden alle inwoners en de buurgemeenten per brief geïnformeerd. Tegelijk met het asfalteren wordt ook onderhoud aan de weg verricht, o.a. kanten verhard en graskeien opnieuw leggen. Langs de Kerkweg zijn de graskeien aan één zijde verkeerd gelegd (in de lengterichting). Dat moet hersteld worden om ongelukken (met fietsband in een gleuf geraken) te voorkomen.

4. Plannen watertoren

Hiervoor zijn Dirk Blanken en Boudewijn Harmse te gast namens omwonenden. In januari 2019 zet Oasen de watertoren te koop. In het bestemmingsplan heeft de watertoren een nuts bedrijfsbestemming. Oasen wil de bestemming wijzigen in bijv. een recreatieve bestemming. Op <https://albaconcepts.nl/herontwikkeling-watertoren-de-meije/> staan ideeën beschreven. Hiervoor zal Oasen een principeverzoek indienen. Via www.overheid.nl kan het bestemmingsplan worden ingezien en kan bezwaar worden gemaakt o.a. in het kader van de Omgevingswet.

22 omwonenden in de Meije zijn bezorgd over de plannen voor de watertoren. Zij hebben plannen om een stichting op te richten opgericht en zij hebben de scenario's bekeken. Zij hebben zorg over de toename van bezoekers/ recreanten en van de verkeersintensiteit. De watertoren staat aan de uiterste rand van de gemeente Nieuwkoop, De parkeergelegenheid bij de watertoren kan ook in de gemeente Nieuwkoop gerealiseerd worden op grond van Natuurmonumenten. Natuurmonumenten heeft twee bruggen voor autoverkeer heen en terug. Maar de overlast van verkeer en parkeren is op het Bodegraafse gedeelte. De wijkwethouder Robert Smits zegt toe dat de colleges van Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk met elkaar in gesprek gaan om de opties voor de watertoren te verkennen en een gezamenlijk standpunt in te nemen. Ook de monumenten commissies moeten naar de plannen kijken. De gemeente en de inwoners van de Meije moeten waakzaam zijn over de ontwikkelingen rond de watertoren.

5. Ingekomen post

- Informatie Samenwerken aan een veilige Meije: Betreft vooral gemeente Woerden.
- Informatieavond over snelheidsdisplays: rapportage van geregistreerde snelheden en de invloed hiervan

op de verkeersdeelnemers.

- Verslag Buurtcomite Stichtse Meije
- Uitnodiging Testen meldpunt openbare ruimte. V.k.a.

6. Lopende zaken

- **Nieuwsbrief Meijebelangen:** Er wordt een Nieuwsbrief gemaakt. Onderwerpen: vernieuwing verlichting,

asfaltering Meijeweg en weghalen obstakels, ideeën watertoren, Meije eettafel.

Actie

Jose en Bep

- Op 31 oktober wordt weer de **Meije Eettafel** georganiseerd.

- **Voortgang natuurinvulling Meijegraslanden:** op 4 oktober vond een goed gesprek plaats over de inrichting deelgebieden Bodegraven Noord. Uitvoering op z'n vroegst najaar 2019. Het verslag van dit gesprek is inmiddels naar de leden van de Werkgroep Meijebelangen gestuurd.

- Jacques de Raad is als gast aanwezig. Hij stelt de vraag: "**Hoe wordt, in het licht dat Meijebelangen als**

wijkteam functioneert, zeker gesteld dat de belangen van alle Meijenaren evenwichtig worden behartigd"?

En, "**Hoe komt Meijebelangen tot standpunten en antwoorden**"? We gaan hierover in gesprek.

- Meijebelangen is een wijkteam en bestaat uit een aantal betrokken mensen die een afspiegeling vormen van

de Meijebewoners en die voelsprietten hebben naar de bewoners toe. We vergaderen twee tot drie keer per

jaar. Nieuwe leden worden persoonlijk gevraagd. Als wijkteam zijn we een schakeltje in de democratische

besluitvorming van de gemeente, we hebben een intentieverklaring voor samenwerking en geen juridische

status. Het wijkteam heeft een verbindende rol tussen bewoners en gemeente.

We hebben richting de gemeente geen beleidsbepalende rol. Wel gaan we met de gemeente in gesprek over

zaken die de Meijebewoners aangaan, zoals openbare verlichting, wegonderhoud, aanleg glasvezel, verkeersveiligheid, enz. Bij belangrijke zaken waar draagvlak van de bewoners nodig is wordt op een openbare bewonersavond of in een enquête hun mening gevraagd.

- **Hoe communiceren we met de bewoners?**

Meijebelangen heeft een website. De digitale communicatie kan beter, bijvoorbeeld bij actuele zaken de

bewoners per email informeren en de website actueel houden. De website zou meer professioneel moeten zijn,

dit kost geld. De Nieuwsbrief, digitaal en op papier, is ook een informatiekanaal.

Voorstel: de agenda van de vergaderingen van Meijebelangen en een impressie van het verslag op de website

publiceren. Het vastgestelde verslag wordt later op de website gezet.

Het is belangrijk om actief het contact met de bewoners op te bouwen en te onderhouden. We denken er over

na hoe we de communicatie richting de bewoners kunnen verbeteren.

Het was goed om n.a.v. de vragen van Jacques hierover met elkaar van gedachten te wisselen.

7. Verkeersveiligheid

Jaco en Sjaak Voorend hebben namens de agrarische ondernemers in de Meije een brief opgesteld

voor
betrokken gemeenten, provincies en bedrijven die producten aan- en afvoeren in de Meije. Er zijn enkele tekstuele opmerkingen en een aanvulling: In de brief vermelden dat zwaar verkeer de Meije op de schooltijden 's morgens en 's middags, moet mijden. Omdat verkeersveiligheid in de Meije een belangrijk onderwerp is nodigen we voor de volgende vergadering een verkeersdeskundige uit.

Marco

Actie

Verkeersveiligheid Hazekade

Karin Beukers uit Zegveld is samen met het buurt comité van de Zegveldse Meije met de gemeente Woerden in overleg over de verkeersveiligheid van kinderen die vanuit Zegveld via de Hazekade naar de Milandschool fietsen. Meijebelangen is hier ook bij betrokken en de besprekingen met de gemeente Woerden lopen nog. Een verbetering zou kunnen zijn dat de Hazekade en soort fietspad wordt waar de auto te gast is. De Milandschool ouders hebben gezamenlijk een rooster met moeders die mee fietsen gemaakt en er komen veiligheids vesten voor de kinderen.

8. Financiën

- In het kader van de bevordering van sociale cohesie geeft Meijebelangen een financiële bijdrage, voor o.a. aankoop producten en huur van de locatie, aan de Meije Eettafel die twee keer per jaar wordt georganiseerd.
- Het vernieuwen van de website wordt begroot voor 2019.
- De kosten voor het onderhoud van de AED's wordt in de financiën 2018 opgenomen. **Actie Marco en Jose**

9. Rooster van aftreden

Volgens het rooster van aftreden zijn Kees Bos en Bep Willers aftredend en herkiesbaar. De beslissing hierover wordt in de volgende vergadering genomen. Bep geeft aan dan te willen stoppen met het secretariaat.

- Hoewel Petra Verra volgens het rooster in 2019 aftredend en herkiesbaar is geeft zij te kennen vroegtijdig, dus in 2018, te willen aftreden.

10. Wat verder ter tafel komt

- De hekjes op de Pleisterplaats, naast Meije 92, zijn kaal en moeten gelakt worden. **Actie Bep**
- Ook ligt er veel eendepoep op de aanlegsteiger en het gras, de bezoekers krijgen dit aan kleding en schoenen.
- Aan Buitenkerk komt erg veel opschot van omgezaagde bomen op. Nu gebeurt er weinig en de uitloop van de oude bomen tiert welig. De vraag is of de takken d.m.v. stobben aangepakt kunnen worden. Na afzagen wordt er dan wat Roundup op de wond gesmeerd. Dit voorkomt doorgroei. Ivm bijen wordt gevraagd om dit niet in

het voorjaar te doen. Als de temperatuur wat lager is dan vliegen bijen niet meer uit en kan het nog prima dit najaar gedaan worden.

Bij de nieuw aangeplante bomen aan Buitenkerk zijn de wortelnetten bloot komen te liggen. om uitdroging te voorkomen moet de aarde worden aangevuld. **Actie**

Marco

- Bij het maaien van de Meijebermen zijn ook stukken gemaaid die bij Jan Verbree in onderhoud zijn gegeven.

Dat is niet de bedoeling. Er wordt een kaart gemaakt waarin die stukken duidelijk zijn aangegeven.

Deze kaart

wordt naar van Vliet, die het maaiwerk doet, gestuurd. **Actie**

Jaco

- Agnes: De Hartstichting vermeldt op haar website de locaties van AED's. Het zou goed zijn alsook de AED's in

de Meije hierop staan. Marco gaat dit na. **Actie**

Marco

- Er komt binnenkort een Nieuwsbrief van Meijebelangen. **Actie Jose en**

Bep

- Jos is aanwezig bij een vergadering van buurtcomite Stichtse Meije voor het agendapunt Veiligheid van de fietsende schoolkinderen op de Hazekade.

11. Volgende vergaderdatum

- Omdat we iedere vergadering een overvolle agenda hebben gaan we drie i.p.v. twee keer per jaar vergaderen.

De volgende vergadering is op **dinsdag 29 januari 2019** in de Hollandse Boerderij.

Agendapunten:

- Rooster van aftreden
- Verkeersveiligheid (met verkeersdeskundige)
- Taakverdeling/portefeuillehouders

De Meije, 17 oktober 2018

En ik dacht dat we het erover eens waren dat, voor het meten van de snelheid, het kabels over de weg moesten zijn en niet het display.

